



Shell Spirax S5 ATE 75W-90

Zaawansowany, syntetyczny olej przekładniowy spełniający normę GL-4/5 do zastosowania w samochodach sportowych

Poprzednia nazwa: Shell Transaxle Oil 75W-90

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 to wyjątkowy olej syntetyczny przekładniowy, posiadający nowoczesną formułę by spełnić najwyższe wymagania układów przekładniowych pracujących pod dużymi obciążeniami w samochodach osobowych.

Zastosowanie

- **Układy przeniesienia napędu**
Wysokoobciążone układy przeniesienia napędu gdzie układy hipoidalne i skrzynie biegów są smarowane tym samym produktem olejowym. Szczególnie zalecany do układów transmisyjnych w sportowych samochodach osobowych.
- **Układy przekładniowe w pojazdach**
Stosowany w synchronizowanych i niesynchronizowanych skrzyniach biegów oraz mostach napędowych w pojazdach drogowych.

Właściwości i korzyści

Doskonałe właściwości ochronne i przekładniowe

Specjalnie dobrana syntetyczna baza olejowa w połączeniu z bardzo nowoczesnym pakietem dodatków uszlachetniających powoduje uzyskanie bardzo wysokich parametrów eksploatacyjnych w układach przeniesienia momentu obrotowego gdzie wymagana jest wysoka kompatybilność z układami zsynchronizowanymi.

Dłuższa żywotność systemów mechanicznych

Wysoka odporność na ścinanie oraz trwałe właściwości EP zapewniają doskonałą ochronę przeciw zużyciu, przeciążeniom oraz zjawisku „micropitting’u” co w konsekwencji znacznie przedłuża okres pracy podzespołów

mechanicznych oraz samego środka smarnego. Znakomita odporność na oksydację oleju w znacznym stopniu niweluje powstawanie osadów oraz uszkodzenia uszczelnień.

Poprawiona efektywność układów przekładniowych

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 znacznie zmniejsza straty spowodowane tarciem poprawiając tym samym efektywność i właściwości przeniesienia napędu układów.

Baza syntetyczna oleju, przez jej bardzo wysoki wskaźnik lepkości zapewnia optymalne smarowanie, tak w niskich jak i wysokich temperaturach.

Produkt przyjazny środowisku

Duża kopmatybilność z uszczelnieniami gwarantuje zabezpieczenie przed wyciekami oleju.

Niska zawartość związków chloru w formułacji oraz zdolność oleju do pracy przy wydłużonych interwałach wymiany zmniejsza ilość oleju przepracowanego chroniąc w ten sposób środowisko.

Zalecany przez wiodących producentów sportowych samochodów

Właściwości i korzyści płynące z zastosowania produktu Shell Spirax S5 ATE 75W-90 potwierdza wielu producentów sportowych aut przez jego wybór jako olej do pierwszych zalań oraz serwisowy.

Rodziana Syntetycznych Produktów Shell

Użycie kilku rodzajów olejów syntetycznych (silnikowy, przekładniowy) w tym samym pojeździe znacznie zwiększa jego osiągi i wydłuża jego eksploatację.

Specyfikacje i dopuszczenia

| | |
|---------|--------------|
| API | GL-4/5, MT-1 |
| Ferrari | zatwierdzone |
| Porsche | zatwierdzone |
| Getrag | zatwierdzone |
| MB | 236.26 |

Olej Shell Spirax S5 ATE 75W-90 spełnia wymagania dotyczące układów przekładniowych także innych marek sportowych samochodów.

Bezpieczeństwo pracy

Więcej informacji dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajduje się w Karcie Charakterystyki.

Porady

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą firm recyklingowych posiadających właściwe pozwolenia.

Typowe Właściwości Fizyczne

| Shell Spirax S5 ATE 75W-90 | | |
|---|-----------|--------|
| SAE | SAE J 306 | 75W-90 |
| Lepkość kinematyczna | | |
| 40 [°C] [mm ² /s] | | 81.0 |
| 100 [°C] [mm ² /s] | ISO 3104 | 14.9 |
| Lepkość dynamiczna [mPas] | ISO 9262 | 35000 |
| Współczynnik lepkości | ISO 2909 | 194 |
| Gęstość 15 [°C] [kg/m³] | ISO 12185 | 879 |
| Temperatura zapłonu COC [°C] | ISO 2592 | 205 |
| Temperatura płynięcia [°C] | ISO 3016 | -45 |

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne beda spelniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej moga wystapic pewne odchylenia od w/w wartosci srednich.