



Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3)

- Redukcja kosztów obsługi

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Shell Rimula R6 MS cechuje połączenie nowoczesnej technologii wielofunkcyjnych dodatków uszlachetniających z właściwościami syntetycznego oleju bazowego, które wspólnie tworzą elastyczny system nieustannie adoptujący się do warunków jazdy. Zabezpieczenie jest dodatkowo wzmacniane dzięki synergistycznemu działaniu składników oleju, które zwiększają aktywność oleju powodując redukcję kosztów poprzez wydłużenie przebiegów oraz doskonałe zabezpieczenie przeciw zużyciu powodowanemu przez sadzę i osad gromadzące się na tłokach i w silniku oraz zmniejszenie zużycia paliwa. Shell Rimula R6 MS jest odpowiedni dla silników spełniających normy emisji spalin Euro 4 i Euro 5 nie wyposażonych w filtr cząstek stałych oraz dla silników Scanii spełniających Euro 6.

Właściwości i korzyści

- **Redukcja kosztów obsługi**

Shell Rimula R6 MS spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i innych, umożliwiając operatorom flot optymalizację czasu i zwiększenie dostępności pojazdów bez wpływu na stan techniczny pojazdu.

- **Wyjątkowa czystość tłoków**

Shell Rimula R6 MS wykorzystuje nowoczesną technologię dodatków uszlachetniających, które zapewniają wysoką czystość tłoków, co jest istotne dla długiej żywotności silnika.

- **Niskie zużycie – wyższa trwałość silnika**

Shell Rimula R6 MS spełnia wysokie wymagania związane z ochroną przed zużyciem wielu europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników, ograniczając polerowanie gładzi cylindrów i zużycie rozrządu zaworowego co wydłuża trwałość silnika.

- **Oszczędność paliwa**

Shell Rimula R6 MS zapewnia obniżenie kosztów użytkowania dzięki obniżeniu zużycia paliwa w porównaniu do olejów o wyższych klasach lepkości.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA: E7, E4
- Deutz : DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (spełnia wymagania)
- MAN: M3277
- MB: 228.5
- MTU: Category 3
- Renault trucks: RXD
- Scania: LDF-2, LDF-3
- Volvo: VDS-3

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Główne zastosowania



- **Transport drogowy**

Szczególnie przydatny do szerokiego zastosowania w transporcie drogowym w nowoczesnych pojazdach z silnikami o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz i MAN. Spełnia lub przewyższa wymagania pozostałych europejskich producentów takich jak Volvo, Renault, DAF, Deutz i Iveco jak i również Cummins, Mack i wielu innych producentów japońskich.

- **Silniki niskoemisyjne**

Shell Rimula R6 MS spełnia wymagania większości europejskich producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2 i 3, większości producentów spełniających Euro 4, Euro 5 w

przypadku pojazdów nie zawierających nie zawierających filtrów cząstek stałych jak oraz dla silników Scanii o normie emisyjnej Euro 6.

W celu uzyskania lepszego zabezpieczenia i uzyskania wyższych parametrów eksploatacyjnych w najnowszych silnikach o niskiej emisji zanieczyszczeń, zalecamy stosowanie naszych nowoczesnych olejów zapewniających niską emisję: Shell Rimula R6 LM/LME.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3)
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Lepkość dynamiczna	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	153
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	15.9
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	1.9
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	240
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 MS 10W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.