



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY



# Shell Helix *Ultra ECT C3 5W-30*

*W pełni syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana ochrona systemów emisji spalin*

Shell Helix Ultra ECT C3 bazuje na zaawansowanej technologii zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin (ECT) i ochronę filtrów cząstek stałych zapewniając wysoką wydajność silnika. Zmniejsza tarcia elementów pracujących silnika zapewniając oszczędność paliwa.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Właściwości i korzyści

- **Oleje niskopopiołowe w najbardziej zaawansowanej technologii Shell zapewniające kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin**  
Ochrona układu wydechowego pojazdu, poprzez utrzymywanie w czystości filtra cząstek stałych w silnikach Diesla.
- **Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami**  
Żaden inny olej silnikowy nie oczyści silnika twojego auta lepiej<sup>1</sup>
- **Niska lepkość i małe tarcie**  
Aż do 1.7% większa oszczędność paliwa<sup>2</sup>
- **Wyjątkowe właściwości niskotemperaturowe**  
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika<sup>3</sup>
- **Wysoka odporność na obciążenia mechaniczne**  
Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju, aż do następnej wymiany.
- **Niska odparowalność oleju**  
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.
- **Technologia Aktywnego Oczyszczania Shell**  
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi ich moc i wydajność.
- **Zawiera specjalne antyoksydanty**  
Zapewnia doskonałą ochronę przed utlenianiem przez cały okres użytkowania oleju.

1 W oparciu o wyniki testu szlamu Sequence VG szlam z użyciem oleju0W-30

2 W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 z wykorzystaniem z standardowego oleju referencyjnego.

3 W porównaniu do olejów o wyższej lepkości.

### Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra ECT C3 to w pełni syntetyczny olej silnikowy opracowany z zastosowaniem najbardziej zaawansowanej technologii Shell zgodnej z systemami kontroli emisji spalin, chroniący katalizatory samochodów benzynowych i filtry cząstek stałych samochodów z silnikami Diesla. Chroni przed powstawaniem popiołów, które mogą powodować blokadę układu wydechowego i zmniejszać wydajność silnika.
- Shell Helix Ultra ECT C3 może być stosowany w nowoczesnych silnikach benzynowych, silnikach Diesla, również tych wyposażonych w filtr cząstek stałych oraz silnikach zasilanych gazem.

### Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA C3
- API SN
- MB 229.51, 229.31
- BMW LL-04
- GM dexos2™ - Licencja numer GB2C0710014
- Chrysler MS-11106
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	12.11
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	69.02
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	174
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	836.1
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	238
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.